



## Fehlercode 005399: Stromversorgungsrelais für Motorsteuergerät (J271 o. J363): elektrischer Fehler

### 1 Hinweis

Wir empfehlen bei allen Diagnose- und Codierarbeiten ein von VAG zugelassenes Ladegerät mit dem Fahrzeug zu verbinden (siehe hier). Des Weiteren sollten Sie vermeiden, ihren Diagnosecomputer mit dem Stromnetz verbunden zu haben, um potentiell schädliche Erdschleifen zu vermeiden. Sollte es nicht möglich sein, Ihren Diagnosecomputer ohne Stromnetzanbindung zu betreiben, raten wir Ihnen eindringlich, einen Trennverstärker zwischen die USB-Leitung zu schalten (siehe hier)

### 2 Problembeschreibung

Der Motor startet zwar, springt aber nicht an und der Fehlercode 005399 lässt sich nicht löschen. Eine

mögliche Ursache ist, dass die PD-Elemente nicht angesteuert werden.

### 3 Wichtig

Die Aussage dieses Fehlercodes ist irreführend, da es sich hier um keinen direkten Fehler in der Spannungsversorgung handelt. Stattdessen wird über eine ECU interne Schutzfunktion ausgelöst, da für diesen Fehlercode in der Regel immer ein Piezo PD-Element verantwortlich ist, welches auf der elektrischen Seite einen Defekt hat.

#### Kontakt:

Email: [info@vcds.de](mailto:info@vcds.de)

Tel: +49 (0) 234 58 66 422

## 4 Vorgehensweise

1. Zündung ausschalten
2. Klemmen Sie den Kontaktstecker der PD Elemente am Zylinderkopf ab
3. Zündung einschalten
4. Fehlerspeicher erneut auslesen

Es erscheint nun folgende Fehlermeldung:

```
005399 --- Stromversorgungsrelais  
für Motorsteuergerät (J271 o. J363):  
elektr. Fehler  
P1517 - 007 - Kurzschluß nach Masse  
-
```

liegt ein Defekt an einem oder mehreren PD Elementen vor.

## 5 Identifizierung des defekten PD-Elements

Das defekte PD-Element lässt sich wie folgt identifizieren:

1. Bauen Sie den Ventildeckel ab



2. Klemmen Sie der Reihe nach jedes PD-Element ab und machen Sie jeweils einen Startversuch.

**Tip:** Eventuell müssen Sie jedes mal den Ventildeckel provisorisch einbauen, um spritzendes Motoröl zu vermeiden.

Durch das Abklemmen des defekten Elements springt der Motor wieder an und läuft auf 3 Zylindern.

## 6 Hilfe und Kontakt

**ACHTUNG:** Die Benutzung dieser Anleitung erfolgt auf eigene Gefahr. Für die Richtigkeit wird keine Gewähr übernommen, für eventuell eintretende Schäden oder Probleme ist jede Haftung ausgeschlossen. Es wird empfohlen, immer den einschlägigen Reparaturleitfaden des VAG-Konzerns für das betreffende Fahrzeug heranzuziehen.

Bitte achten Sie darauf, während der Diagnose ein geeignetes Ladegerät angeschlossen zu halten. Sollten Sie einen kabelgebundenen Diagnoseadapter verwenden, so raten wir Ihnen, einen USB-Isolator zu verwenden, um Erdschleifen vorzubeugen.



[www.VCDS.de](http://www.VCDS.de)

Bei Problemen oder Fragen zu der vorliegenden Anleitung melden Sie sich bitte bei [info@VCDS.de](mailto:info@VCDS.de) oder unter der Telefonnummer **+49 (0) 234 58 66 422 (Mo.-Fr. 9-17 Uhr)**.

Wir bitten Sie, einen kompletten Auto-Scan des Fahrzeuges bereitzuhalten.

Hilfe finden Sie auch in der VCDS.de-Chatgruppe <http://dechat.VCDS.de>.

**Kontakt:**

**Email:** [info@vcds.de](mailto:info@vcds.de)

**Tel:** [+49 \(0\) 234 58 66 422](tel:+49(0)2345866422)