



Austausch des Kombiinstrumentes bei Wegfahrsperrern der 2. Generation mit 7-stelliger PIN/Geheimnummer in VW-/Audi-Fahrzeugen

1 Hinweis

Wir empfehlen bei allen Diagnose- und Codierarbeiten ein von VAG zugelassenes Ladegerät mit dem Fahrzeug zu verbinden (siehe hier). Des Weiteren sollten Sie vermeiden, ihren Diagnosecomputer mit dem Stromnetz verbunden zu haben um potentiell schädliche Erdschleifen zu vermeiden. Sollte es nicht möglich sein, Ihren Diagnosecomputer ohne Stromnetzanbindung zu betreiben, raten wir Ihnen eindringlich, einen Trennverstärker zwischen die USB-Leitung zu schalten (siehe hier)

2 Zu Beginn

Diese Prozedur dient der Anpassung eines neuen Kombiinstrumentes in VW-/Audi-Fahrzeugen, die

mit einer Wegfahrsperrre der 2. Generation ausgerüstet sind.

VW und Audi sehen für ihre mit einer Wegfahrsperrre ausgerüsteten Fahrzeuge seit 11. März 2002 statt der früher 4-stelligen nunmehr 7-stellige Geheimnummern vor. Wenn der Fahrzeugeigner die richtige 4-stellige Nummer nicht mehr hat, müssen die Schlüssel mit den neuen 7-stelligen Nummern kodiert werden.

Wegfahrsperrern der 3. Generation kennen die Fahrzeug-Ident.-Nummer Ihres Fahrzeugs. Öffnen Sie auf dem Bildschirm „Steuergerät auswählen“ 17 - Schalttafeleinsatz (oder bei entsprechend eingerichteten Fahrzeugen die separate Adresse 25 - Wegfahrsperrre) und sehen Sie im ersten Extra-Feld nach.

Wenn Sie einen Eintrag wie „Immo-ID VWZ7Z0-

Kontakt:

Email: info@vcds.de

Tel: +49 (0) 234 58 66 422



W0648696“ finden, haben Sie eine Wegfahrsperrung der 2. Generation (oder sogar der 1. Generation in älteren Nicht-US-Modellen). Wenn Sie einen Eintrag wie "WVZKB58001H231169 VWZ7Z0W0648696" finden, haben Sie eine Wegfahrsperrung der 3. Generation. Die erste, 17-stellige Zeichenfolge ist die Fahrzeug-Ident.-Nummer, die zweite, 14-stellige die Wegfahrsperrung-ID (Immo-ID).

3 Altes Kombiinstrument auslesen

1. Notieren Sie den Kilometerstand des alten Kombiinstrumentes.
2. Bei VW-Fahrzeugen gehen Sie dann in VAG-COM zum Bildschirm „Steuergerät auswählen“ und wählen Sie 19 - CAN-Schnittstelle. Schreiben Sie sich die im Feld Codierung angezeigte 5-stellige Nummer auf und notieren Sie, dass dies die CAN-Codierung ist. Klicken Sie dann auf **Ausgabe beenden, Zurück - 06**. Bei Audi-Fahrzeugen ist dieser Schritt zu überspringen und direkt mit Schritt 3 weiterzufahren.
3. Wählen Sie dann auf dem Bildschirm „Steuergerät auswählen“ 17 - Schalttafeleinsatz und schreiben Sie die auf dem folgenden Bildschirm im Feld Codierung angezeigte 5-stellige Nummer auf. Notieren Sie, dass dies die Nummer des Kombiinstrumentes ist und klicken Sie dann auf **Ausgabe beenden, Zurück - 06**.

4 Neues Kombiinstrument auslesen

4. Bauen Sie das neue Kombiinstrument ins Fahrzeug ein.

5. Rufen Sie dann wieder VAG-COM auf, wählen Sie auf dem Bildschirm „Steuergerät auswählen“ 17 - Schalttafeleinsatz und schreiben Sie die auf dem folgenden Bildschirm im Feld Extra angezeigte 14-stellige Wegfahrsperrung-ID auf. Klicken Sie dann wieder auf **Ausgabe beenden, Zurück - 06**.
6. Geben Sie diese ID Ihrem Händler und verlangen Sie Ihre 7-stellige Geheimnummer, zusammen mit dem Werkstattcode und der Importeur-Nr. (Diese Informationen finden sich auf dem Administrations-Bildschirm des VAG-eigenen Testgeräts VAS 5051 in der oberen rechten Ecke).

5 Neues Kombiinstrument codieren:

6. Messen Sie die Batteriespannung. Sie muß mindestens 12,5 V betragen.
7. Bei VW-Fahrzeugen gehen Sie dann in VAG-COM zum Bildschirm „Steuergerät auswählen“ und wählen Sie 19 - CAN-Schnittstelle, dort Codieren 07. Geben Sie auf dem Bildschirm „Codieren“ im Feld Software-Codierung nun die CAN-Codierung des alten Kombiinstrumentes ein, die Sie vorher notiert haben. Klicken Sie dann nacheinander auf OK und auf **Ausgabe beenden, Zurück - 06**. Bei Audi-Fahrzeugen ist dieser Schritt zu überspringen und direkt mit Schritt 9 fortzufahren.
8. Wählen Sie nun 17 - Schalttafeleinsatz, dort Codieren - 07 und geben Sie die Nummer des alten Kombiinstrumentes, die Sie vorher ausgelesen und notiert haben, als neue Software-Codierung ein. Klicken Sie dann auf OK und das Programm springt zurück zum

Kontakt:

Email: info@vcds.de

Tel: +49 (0) 234 58 66 422



Bildschirm „Steuergerät öffnen / Funktion wählen“.

6 Neues Kombiinstrument an das Motor-Steuergerät anpassen

10. Wählen Sie nun auf dem Bildschirm „Steuergerät öffnen/Funktion wählen“ die Schaltfläche **Anpassung** – 10. Geben Sie als **Kanal Nr.** 00 ein und klicken Sie auf **Lesen**, dann nacheinander auf **Speichern**, **Fertig**, **zurück**, **Ausgabe beenden**, **Zurück** – 06.
11. Schalten Sie die Zündung aus und dann innerhalb einer Minute wieder ein, aber starten Sie den Motor nicht.

7 Schlüssel an das neue Kombiinstrument anpassen:

12. Gehen Sie in VAG-COM wieder zum Bildschirm „Steuergerät auswählen“, wählen Sie 17 – **Schalttafeleinsatz**, dort **Login** – 11 und dann 7-stellige PIN/Geheimnummer benutzen. Tragen Sie die Geheimnummer, das Datum, an dem die Nummer vom Händler erzeugt wurde, seinen Werkstattcode und die Importeur-Nr. ein und klicken Sie auf OK.
13. VAG-COM lässt Ihre Eingaben nun wirksam werden und kehrt zurück zum Login-Dialog, wo der Login-Code als „XXXXX“ angezeigt wird. Klicken Sie auf
14. OK.
15. Wählen Sie nun die Schaltfläche **Anpassung** – 10. Geben Sie als **Kanal Nr.** 21 ein und klicken Sie auf **Lesen**. Der gespeicherte Wert ist

die Anzahl der bisher angemeldeten Schlüssel. Tragen Sie dann bei **Neuer Wert** „0“ ein und klicken Sie auf **Speichern**, um den alten Wert zu löschen. Anschließend tragen sie die Gesamtzahl der neu anzumeldenden Schlüssel ein und klicken wieder auf **Speichern**.

16. Klicken Sie dann nacheinander auf **Fertig**, **zurück**, **Ausgabe beenden**, **Zurück** – 06 und **Ende**. Schalten Sie die Zündung aus und ziehen Sie den Schlüssel.
17. Stecken Sie den nächsten Schlüssel in das Zündschloss und schalten Sie die Zündung ein. Die Warnlampe für die Wegfahrsperrleuchtet für ca. 2 Sekunden kurz auf und geht wieder aus. Schalten Sie die Zündung wieder aus und ziehen Sie den Schlüssel.
18. Wiederholen Sie Schritt 16, bis alle Schlüssel angepasst sind.

8 Kilometerstand in das neue KomKombiinstrument eingeben

18. Gehen Sie dann in VAG-COM zum Bildschirm „Steuergerät auswählen“ und wählen Sie 17 – **Schalttafeleinsatz**, dort **Anpassung** – 10. Wählen Sie dann bei **Kanal Nr.** 09 und geben Sie als **Neuen Wert** den Kilometerstand geteilt durch 10 ein. Beispiel: Alter Kilometerstand war 50.357, einzugeben ist 5.036. Klicken Sie dann auf **Testen** und prüfen Sie am Kombiinstrument, ob der richtige Kilometerstand angezeigt wird. Der Kilometerstand kann nur ein einziges Mal abgespeichert werden. Sobald Sie auf **Speichern** klicken, ist keine Änderung mehr möglich! Wenn der richtige Kilometerstand angezeigt wird, klicken

Kontakt:

Email: info@vcds.de

Tel: +49 (0) 234 58 66 422



Sie auf **Speichern**, dann nacheinander auf **Fertig**, **zurück**, **Ausgabe beenden**, **Zurück** – 06. Hinweis: Einige Kombiinstrumente erfordern ein Login mit Code 13861, bevor der Kilometerstand eingegeben werden kann.

9 Hilfe und Kontakt

ACHTUNG: Die Benutzung dieser Anleitung erfolgt auf eigene Gefahr. Für die Richtigkeit wird keine Gewähr übernommen, für eventuell eintretende Schäden oder Probleme ist jede Haftung ausgeschlossen. Es wird empfohlen, immer den einschlägigen Reparaturleitfaden des VAG-Konzerns für das betreffende Fahrzeug heranzuziehen.

Bitte achten Sie darauf, während der Diagnose ein geeignetes Ladegerät angeschlossen zu halten. Sollten Sie einen kabelgebundenen Diagnoseadapter verwenden, so raten wir Ihnen, einen USB-Isolator zu verwenden, um Erdschleifen vorzubeugen.

Bei Problemen oder Fragen zu der vorliegenden Anleitung melden Sie sich bitte bei info@vcds.de oder unter der Telefonnummer **+49 (0) 234 58 66 422 (Mo.-Fr. 9-17 Uhr)**.

Wir bitten Sie, einen kompletten Auto-Scan des Fahrzeuges bereitzuhalten.

Hilfe finden Sie auch in der VCDS.de-Chatgruppe <http://dechat.VCDS.de>.

Kontakt:

Email: info@vcds.de

Tel: **+49 (0) 234 58 66 422**