



# Aus- und Einbau der Bremsbeläge an der elektrisch betätigten Parkbremse

## Beispiel: VW Passat 3C

### 1 Hinweis

Wir empfehlen bei allen Diagnose- und Codierarbeiten ein von VAG zugelassenes Ladegerät mit dem Fahrzeug zu verbinden (siehe hier). Des Weiteren sollten Sie vermeiden, ihren Diagnosecomputer mit dem Stromnetz verbunden zu haben um potentiell schädliche Erdschleifen zu vermeiden. Sollte es nicht möglich sein, Ihren Diagnosecomputer ohne Stromnetzanbindung zu betreiben, raten wir Ihnen eindringlich, einen Trennverstärker zwischen die USB-Leitung zu schalten (siehe hier)

### 2 Vorgehensweise

Sollen die Bremsbeläge hinten aus- und eingebaut bzw. ersetzt werden, gehen Sie wie folgt vor:

1. Ein geeignetes Ladegerät nach Herstellervorgabe anschließen
2. Zündung ein / Motor aus
3. Die Feststellbremse einmal betätigen und wieder lösen

Danach können Sie das **VCDS-Diagnoseadapter** anschließen und gehen in dessen Einstellungen wie folgt vor:

1. Steuergerät 53 Feststellbremse anwählen
2. Grundeinstellung 04 anwählen
3. Block 7 anwählen
4. Start-Taste drücken

**Kontakt:**

**Email:** [info@vcds.de](mailto:info@vcds.de)

**Tel:** +49 (0) 234 58 66 422



Die Kolben werden nun elektrisch zurückgefahren (eingefahren). Warten Sie **30 Sekunden** bevor Sie mit den nächsten Schritten fortfahren.

1. Fertig, auf zurück-Button klicken
2. Steuergerät schließen, zurück 06

Die Kolben bleiben eingefahren, die Zündung kann nun ausgeschaltet werden. Danach können das VCDS-Diagnosegerät und das Ladegerät abgeklemmt werden z.B. um die Geräte zwischenzeitlich anderweitig nutzen zu können.

Jetzt können die Bremsbeläge gewechselt bzw. andere anfallende Arbeiten an der Bremse durchgeführt werden. Danach können gegebenenfalls das Ladegerät und der VCDS-Diagnoseadapter wieder angeschlossen werden. Es wird wie folgt vorgegangen:

1. Steuergerät 53 Feststellbremse anwählen
2. Grundeinstellung 04 anwählen
3. Block 6 anwählen
4. Start-Taste wählen

Die Kolben werden nun elektrisch vorgefahren (ausgefahren). Warten Sie **30 Sekunden** bevor Sie mit den letzten Schritten fortfahren.

1. Fertig, auf zurück-Button klicken
2. Steuergerät schließen, zurück 06
3. Geräte abklemmen

Im Anschluss muss die **Bremse** auf **korrekte Funktion** laut Herstellerangaben überprüft werden. Gegebenenfalls sollte außerdem eine Probefahrt durchgeführt werden.

### 3 Hilfe und Kontakt

**ACHTUNG:** Die Benutzung dieser Anleitung erfolgt auf eigene Gefahr. Für die Richtigkeit wird keine Gewähr übernommen, für eventuell eintretende Schäden oder Probleme ist jede Haftung ausgeschlossen. Es wird empfohlen, immer den einschlägigen Reparaturleitfaden des VAG-Konzerns für das betreffende Fahrzeug heranzuziehen.

Bitte achten Sie darauf, während der Diagnose ein geeignetes Ladegerät angeschlossen zu halten. Sollten Sie einen kabelgebundenen Diagnoseadapter verwenden, so raten wir Ihnen, einen USB-Isolator zu verwenden, um Erdschleifen vorzubeugen.

Bei Problemen oder Fragen zu der vorliegenden Anleitung melden Sie sich bitte bei [info@vcds.de](mailto:info@vcds.de) oder unter der Telefonnummer **+49 (0) 234 58 66 422 (Mo.-Fr. 9-17 Uhr)**.

Wir bitten Sie, einen kompletten Auto-Scan des Fahrzeuges bereitzuhalten.

Hilfe finden Sie auch in der VCDS.de-Chatgruppe <http://dechat.VCDS.de>.

#### Kontakt:

Email: [info@vcds.de](mailto:info@vcds.de)

Tel: **+49 (0) 234 58 66 422**