



# CR Injektoren erneuern / Mengen und Spannungsabgleich durchführen

## 3.0L V6 TDI CR Diesel

### 1 Hinweis

Wir empfehlen bei allen Diagnose- und Codierarbeiten ein von VAG zugelassenes Ladegerät mit dem Fahrzeug zu verbinden (siehe hier). Des Weiteren sollten Sie vermeiden, Ihren Diagnosecomputer mit dem Stromnetz verbunden zu haben um potentiell schädliche Erdschleifen zu vermeiden. Sollte es nicht möglich sein, Ihren Diagnosecomputer ohne Stromnetzanbindung zu betreiben, raten wir Ihnen eindringlich, einen Trennverstärker zwischen die USB-Leitung zu schalten (siehe hier)

### 2 Einführung

Nach dem erneuern eines oder mehrerer Injektoren, sowie nach einem Austausch des Motorsteuergerätes müssen der **Injektor-Mengen-Abgleich (IMA)** und der **Injektor-Spannungs-Abgleich (ISA)**

für die neuen Injektoren ins Motorsteuergerät geschrieben werden.

Überprüfen Sie zusätzlich bei allen anderen Injektoren auf **Injektor-Mengen-Abgleich (IMA)** und **Injektor-Spannungs-Abgleich (ISA)**, ob alle Abgleichwerte richtig eingegeben sind. Wenn die richtigen Abgleichwerte im Motorsteuergerät gespeichert sind, dürfen diese Werte auf keinen Fall neu eingegeben werden.

#### Kontakt:

Email: [info@vcds.de](mailto:info@vcds.de)

Tel: +49 (0) 234 58 66 422



### 3 Vorgehensweise

1. VCDS Diagnoseadapter anschließen
2. Zündung an / Motor aus
3. Adresse 01 Motorelektronik anwählen
4. Anpassung 10 anwählen
5. Anpassungskanäle 071 bis 076 für Injektoren der Zylinder 1 bis 6

Geben Sie in den jeweiligen Anpassungskanal den 7 stelligen Einstellungscode, welchen Sie auf den neuen Injektoren finden, als neuen Wert ein. Im Anschluss daran gehen Sie jeweils auf **Test** und auf **Speichern**.

Schalten Sie die Zündung für ca. 10 Sekunden aus und danach wieder an. Kontrollieren Sie, ob die neuen Abgleichwerte übernommen wurden.

### 4 Hilfe und Kontakt

**ACHTUNG:** Die Benutzung dieser Anleitung erfolgt auf eigene Gefahr. Für die Richtigkeit wird keine Gewähr übernommen, für eventuell eintretende Schäden oder Probleme ist jede Haftung ausgeschlossen. Es wird empfohlen, immer den einschlägigen Reparaturleitfaden des VAG-Konzerns für das betreffende Fahrzeug heranzuziehen.

Bitte achten Sie darauf, während der Diagnose ein geeignetes Ladegerät angeschlossen zu halten. Sollten Sie einen kabelgebundenen Diagnoseadapter verwenden, so raten wir Ihnen, einen USB-Isolator zu verwenden, um Erdschleifen vorzubeugen.

Bei Problemen oder Fragen zu der vorliegenden Anleitung melden Sie sich bitte bei [info@vcds.de](mailto:info@vcds.de) oder unter der Telefonnummer **+49 (0) 234 58 66 422 (Mo.-Fr. 9-17 Uhr)**.

Wir bitten Sie, einen kompletten Auto-Scan des Fahrzeuges bereitzuhalten.

Hilfe finden Sie auch in der VCDS.de-Chatgruppe <http://dechat.VCDS.de>.

#### Kontakt:

Email: [info@vcds.de](mailto:info@vcds.de)

Tel: **+49 (0) 234 58 66 422**